

GEDO TRACK

FÜR FESTE FAHRBAHNEN

Beim Bau fester Fahrbahnen sind schnelle, präzise Messungen und die umgehende Anzeige der Ergebnisse gefordert. Trimble GEDO CE ist ein einfach konzipiertes, integriertes Messsystem für hochgenaue Gleiseinrichtung, Inspektionen und Qualitätskontrollen. In einem Arbeitsschritt werden mit dem Trimble GEDO CE System die dreidimensionale Lage des Gleises sowie die Spurweite und Gleisüberhöhung erfasst. Die gemessenen Daten werden mit den Entwurfsdaten verglichen. Direkt vor Ort werden Offset- und Korrekturwerte angezeigt, um den Bautrupps die Gleiseinrichtung zu ermöglichen. Das hochgenaue Trimble GEDO CE System eignet sich sowohl für konventionelle als auch für Hochgeschwindigkeitsstrecken.

DAS TRIMBLE GEDO SYSTEM

Trimble GEDO CE ist ein System für verschiedene Anwendungen zum Messen, Erfassen und Analysieren der Gleislage sowie für Bau- und Instandhaltungsanwendungen. Die Instrumente und die Software des Trimble GEDO CE Systems sind speziell für verschiedene Arbeiten an Bahnstrecken ausgelegt und vereinfachen die Arbeit am Gleis und im Büro. Anhand von Standarddatenformaten können Daten mit führenden Anwendungen und Systemen zur Gleisplanung und Gleisstandhaltung ausgetauscht werden

INSTRUMENTE ZUM EINRICHTEN UND MESSEN BEIM BAU FESTER FAHRBAHNEN

Gleismesssystem Trimble GEDO CE

Die Messung kann schnell und sicher von einer Person durchgeführt werden. Positionsdaten werden von Totalstationen der Trimble S-Serie bereitgestellt. Der Gleismesswagen kann bei Baustellenverkehr problemlos aus dem Gleis genommen werden.

Trimble GEDO Office

Software zum Vorbereiten der Trassendaten. Unterstützt gängige Standardformate für den Datenaustausch mit externen Systemen.

Trimble GEDO Track

Für den Bau, die Gleiseinrichtung und Kontrolle von festen Fahrbahnen optimierte Feldsoftware. GEDO Track läuft auf der Kontrolleinheit Trimble TSC3.

Trimble GEDO Calc

Verarbeitung, Analyse und Überprüfung der Messdaten mit Protokollierung für Korrekturmaßnahmen und zur Dokumentation und Qualitätssicherung.

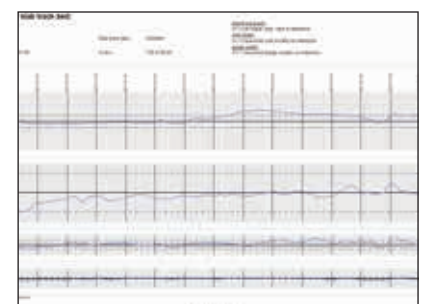
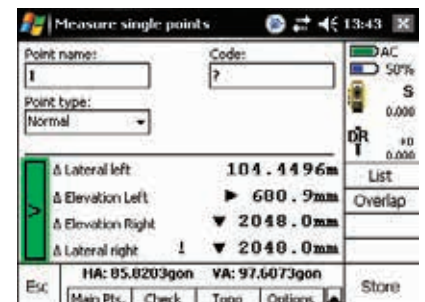
Trimble Profiler GEDO CE 2.0

Lasermesseinheit zur Messung außenliegender Objekte, Soll-Ist-Vergleich, Bahnsteigmessung und Lichtraumprüfung. Die Messung kann rein relativ bezogen auf das Gleiskoordinatensystem oder bei gleichzeitiger Verwendung mit Tachymeter oder GNSS auch zusätzlich absolut erfolgen.



Hauptvorteile:

- ▶ Verkürzte Bauzeit und reduzierte Kosten durch unverzüglichen Abgleich der Messdaten mit den Sollwerten
- ▶ Präzise und zuverlässige Kontrolle der Gleisgeometrie. Genaue optische Messung und einfacher, eigenständiger Gleismesswagen für Flexibilität und zuverlässige Ergebnisse
- ▶ Aufzeichnung der dreidimensionalen Gleislage, Spurweite und Gleisüberhöhung in einem Arbeitsschritt
- ▶ Importieren der Trassen in digitaler Form. Prüfen der Trassendaten vor der Mitnahme auf die Baustelle
- ▶ Reduzierter Zeitaufwand für Dokumentation und Abnahmemessung. Aufzeichnung der Korrekturwerte und Gleisabnahmedaten und zügige Berichterstellung für Baufirmen und Qualitätskontrolle
- ▶ Unterstützung von speziellen Berechnungen (z. B. FAKOP®-Spurkopfaufweitung)
- ▶ Standardisierte Protokollierung von Korrekturwerten von Seitenführungs- und Höhen-korrekturplatten in graphischer Form und Listenform



FÜR FESTE FAHRBAHNEN

ALLGEMEINES

Anwendung Gleiseinrichtung beim Bau von festen Fahrbahnen mit schienengebundenen Einrichtsystemen
 Gleisdokumentation und Abnahme sämtlicher festen Fahrbahntypen
 Hochgeschwindigkeitsstrecken, Straßenbahnen, U-Bahnen, Industriegleise und Weichen

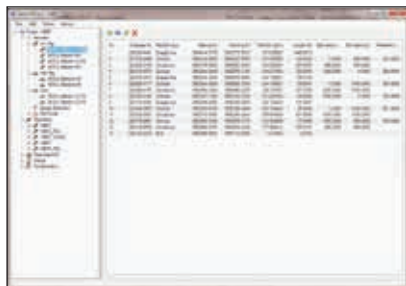
Leistung 200 m bis 400 m/Tag für Gleisjustierung
 >100 m/h für Dokumentation und Abnahme

Aktualisierungsrate 1 Hz

Innere Systemgenauigkeit ±0,3 mm

Positionsgenauigkeit < 1 mm

Unterstützte Instrumente Trimble S5 Totalstation
 Trimble S6 Totalstation
 Trimble S7 Totalstation
 Trimble S8 Totalstation
 Trimble S9 Totalstation



GLEISSMESSSYSTEM TRIMBLE GEDO CE 2.0

Beschreibung Gleismesswagen
 Spurweite . . . 1000 mm, 1067 mm, 1435 mm, 1520 mm, 1600 mm, 1668 mm, 1676 mm
 (andere Spurweiten auf Nachfrage)

Gewicht 16,8 kg

Spurweitenmessung

Messbereich -20 mm bis +60 mm

Genauigkeit ±0,3 mm

Messen der Gleisüberhöhung

Messbereich ±10° oder ±265 mm

Genauigkeit ±0,5 mm (statisch)

Akkubetriebsdauer

Typ Lithium-Ionen-Akku der Trimble S-Serie

Betriebsdauer 6 bis 8 Std.

TRIMBLE PROFILER GEDO CE 2.0

Gewicht 3,5 kg

Messbereich 0,3 m bis 30 m

Typische Streckenmessgenauigkeit ±1,5 mm

KONTROLLEINHEIT TRIMBLE TSC3

Betriebssystem Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional

Bedienung Touchscreen, Tastatur

Schnittstellen USB, RS232, Bluetooth®, WLAN (802.11b/g)

Schutz gegen Umwelteinwirkungen IP67; MIL-STD-810G

Temperaturbereich -30 °C bis +60 °C

Gewicht 1,04 kg

Akku

Typ 28,9 Wh Lithium-Ionen-Akku

Betriebsdauer 34 Std.

TRIMBLE TABLET PC

Betriebssystem Microsoft Windows® 7 Professional

Display Touchscreen

Schnittstellen HDMI, USB 2.0, Bluetooth® 4.0, WiFi (b/g/h)

Schutz gegen Umwelteinwirkungen IP65; MIL-STD-810G

Temperaturbereich -30 °C bis +60 °C

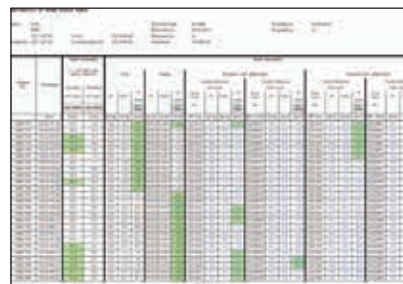
Gewicht 1,4 kg

TACHYMETER TRIMBLE S9

Gewicht 5,5 kg

Winkelmessgenauigkeit 0,5" oder 1"

Streckenmessgenauigkeit 0,8 mm + 1 ppm oder 1 mm + 2 ppm



Spezifikationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Autorisierter Trimble-Vertriebspartner

NORDAMERIKA
 Trimble Navigation Limited
 10368 Westmoor Dr
 Westminster CO 80021
 USA

EUROPA
 Trimble Railway GmbH
 Korbacher Straße 15
 97353 Wiesentheid
 DEUTSCHLAND
 www.trimble-railway.com

ASIEN & SÜDPAZIFIK
 Trimble Navigation
 Singapore Pty Limited
 80 Marine Parade Road
 #22-06, Parkway Parade
 Singapur 449269
 SINGAPUR